

## История одной фотографии

# Человек с погибшего линкора

Мирзосами Ниёзов - один из немногих выживших после трагического потопления линкора «Новороссийск» в 1955 году (и единственный таджик). История крушения корабля и дальнейшая судьба таджика-матроса – в нашем материале.

### Холодная осень 1955-го

29 октября 1955 года на Черном море был подорван советский военный корабль «Новороссийск» - линкор Черноморского флота ВМФ СССР. В катастрофе погибло 829 человек, включая аварийные партии с других кораблей эскадры. До 1989 года подрыв был строго засекречен, поэтому многие люди, жившие в советскую эпоху, даже не знают, что же случилось с самим кораблем и теми, кто на нем служил в то время.

Но об этом помнит 82-летний бобои Мирзосами - житель Матчинского района.

### История «Джулио Цезаре»

Согласно мирному договору 1947 года после окончания Второй мировой войны Италия в качестве контрибуции передала СССР ряд военных кораблей, в том числе линкор «Джулио Цезаре». В 1948 году он вошел в состав Черноморского флота под именем «Новороссийск». Полученный корабль находился в крайне запущенном состоянии, поскольку с 1943 по 1948 год он стоял на приколе с минимальной командой и без надлежащего технического обслуживания. Непосредственно перед передачей Союзу линкор прошёл небольшой ремонт, коснувшийся в основном электромеханической части. Уже в июле 1949 года «Новороссийск» принял участие в манёврах эскадры Черноморского флота в качестве флагмана. Служба линкора в составе ВМФ СССР продолжалась до того рокового дня 1955 года.

### Трагедия на Черном море

29 октября 1955 года в половине второго ночи все сейсмостанции Крыма с холодным равнодушием зафиксировали колебания земли в районе Севастополя. На линкоре «Новороссийск», пришвартованном в бухте, раздался взрыв силой примерно 1200 кг тротила. Корабль получил чудовищных размеров пробоину с правого борта - около 160 квадратных метров брони ниже ватерлинии. Через два часа после взрыва корабль перевернулся, а через 18 часов полностью затонул.

«Гибель линкора была и останется крупнейшей катастрофой боевого корабля в мирное время с начала столетия до наших дней», - писал в книге «Тайна гибели линкора «Новороссийск»» военный историк Борис Каржавин. Забегая вперед, расскажем, что в 2013 году весь мир облетела информация о том, что, по признанию бывшего сотрудника итальянской военной разведки и эксперта-шифровальщика Уго



Мирзосами Ниёзов с племянником Назиром Шарифи

Д'Эспозито, «Новороссийск» был подорван итальянским морским спецназом.

Из более чем 1200 человек, находящихся на борту, жертвами трагедии стали 613 моряков, большинство из которых находились во внутренних отсеках корабля.

### Пройти через ад

- После взрыва, корабль наклонился на левый борт, внизу кубрик почти наполовину был залит заборной водой. Транслятор на корабле уже не работал, - вспоминает Мирзосами Ниёзов. - Я находился на третьей башне, когда палуба уже была почти вровень с водой. Нас собрали на правом борту, нас было очень много, мы изо всех сил держались за поручни и друг за друга, но приказа покинуть корабль не было. А минут через десять корабль вдруг опрокинулся... Чтобы не пасть в воронку, мне пришлось миновать это место на расстоянии 200 метров.

По его словам, это был крошечный ад. Крики, вой, люди в шлюпках и в воде, которая черна от расплывшегося мазута. Это было очень страшно. Многие, особенно бывшие пехотинцы, под тяжестью промокшей одежды и сапог, быстро ушли под воду. Часть команды сумела взобраться на днище корабля, других подобрали шлюпки.

- Поэтому и «Титаник» не могу смотреть. Все, как в том фильме: спасательные шлюпки подплывали к горстке людей, где было человек 5-6, а кто по-

одиночке и на далеком расстоянии, их не подбирали. Всюду крики о помощи... Вода в море в конце октября ледяная. Я прошёл через настоящий ад.

### «Приняли за пьяного...»

Мирзосами понял, что в такой ситуации можно рассчитывать только на себя. Времени на раздумья не было. Надо самому плыть до берега. В тяжелых ботинках и бушлате. Спустился столько лет, проанализировав свои действия в тот момент, старик понимает, что его спасли выдержка и физическая подготовка. Именно из-за этих двух качеств молодого таджика из горной местности, который в жизни не видел моря, взяли на службу в ВМФ. Его дед, под два метра ростом, был известным борцом не только в Мастохе, его звали на соревнования между борцами Ферганской долины. И отец у Мирзосами был здоровенного роста мужиком-тяжеловесом, которого в родном кишлаке очень ценили.

...И он поплыл к берегу, преодолев расстояние примерно в километр. Из последних сил выбрался на берег, дрожа от холода как осенний лист и весь черный от мазута. Таким вот шатающимся его встретил береговой патруль. Вначале приняли за пьяного, стали разбираться. «Я - с линкора», - успел произнести Мирзосами и потерял сознание. Пришел в себя в помещении, где собрались все, кто уцелел. Ему сразу дали выпить 100 граммов спирта, а



С сослуживцем



Мы служили и дружили

потом отправили в больницу. Уже там очевидцы рассказывали, что стресс от пережитого у некоторых моряков, доплывших до берега, был такой, что не выдерживало сердце, и они тут же падали замертво.

Еще водолазы рассказывали, что слышали внутри корпуса корабля частый стук - это подавали сигналы моряки, не успевшие выбраться из отсеков. И перед смертью, так как их не смогли спасти, пели песню «Варяг»...

Потом к выжившим морякам приходили военные следователи. Был приказ: никому не разглашать то, что случилось. Иначе - тюрьма. И поэтому он молчал столько лет. Даже когда рухнул СССР. В военном билете Мирзосами Ниёзова значится только одна скупая запись: служил матросом. Где? Как? Ничего больше нет.

### В списке награжденных нет...

Мирзосами Ниёзов, несмотря на пережитое, отслужил оставшийся до дембеля срок,

а потом вернулся домой, в кишлак Ревомутк. Всю свою жизнь проработал трактористом в колхозе им. Орджоникидзе, а в последние годы, ближе к пенсии, работал поваром в бригаде бывшего колхоза, а ныне Ассоциации дежканских хозяйств «Сомониён». Женился, вырастил десять детей, воспитывал внуков и правнуков.

Старик хранил свою тайну все эти годы. Хотя через 44 года после трагедии подвиг экипажа был признан официально. 5 июля 1999 года был подписан указ президента РФ Бориса Ельцина за № 871, согласно которому 712 офицеров и матросов за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при спасении экипажа линейного корабля «Новороссийск», награждены орденами Мужества (613 из них - посмертно). Полный текст указа не был официально опубликован. И имени нашего героя в этом списке, к сожалению, нет...

Манижа КУРБАНОВА,  
Мирзонеъмат НЕЪМАТОВ,  
Asia-Plus