

# История Корабля



*В 1949 году Советский ВМФ принял в свой состав сильнейший артиллерийский корабль (если, конечно, не считать приобретенный во временное пользование британский линкор “Роял Соверен”, получивший название “Архангельск” с 381 мм главным калибром, и в том же 1949 году возвращенный обратно в Британию)-бывший итальянский линкор “Джулио Чезаре”. Он*

*достался Советскому Союзу в качестве репарации и, войдя в состав Черноморского флота получил название “Новороссийск”.*

*И хотя в 1951 году кораблю исполнялось ровно 40 лет считая с момента закладки, формально он считался наиболее мощным кораблём Советских ВМФ. Конечно, 320 мм орудия главного калибра выглядели более внушительно чем 305 мм на линкоре “Севастополь”, который тоже входил в состав ЧФ и имел тот же возраст. А скорость в 28 узлов у “итальянца” вообще не шла ни в какое сравнение с 21-узловой скоростью бывшего дредноута Царской России. Тем не менее оба “ветерана” продолжили службу вместе т.к. после II-й мировой войны Советские ВМФ остро нуждались в крупных надводных кораблях, а подорванная войной промышленность страны не могла восполнить нужды флота. Поэтому, не смотря на то, что все остальные страны мира начали выводить из состава своих флотов даже более современные и лучшие линкоры, в СССР не стали “брезговать” трофеем. Тем более что итальянский линкор в 30-х годах прошел настолько существенную модернизацию, что полностью поменял свой внешний облик и ТТХ. Поэтому получается что модернизированный “Чезаре” прослужил только 10 лет и при этом почти всю войну простоял в базах. Фактически за всю войну в него попал всего лишь один снаряд, который не произвёл никаких существенных разрушений. И это – не результат везения. Это результат безинициативности итальянских адмиралов, которые всегда оставляли поле боя за англичанами и предпочитали ретироваться. Столь бесславная судьба сопровождала “Чезаре” всю его боевую карьеру. И в I – й мировой и во II – й он не получил никаких повреждений, но и противнику никакого ущерба не нанёс т.к. большую часть службы отстаивался в базах.*

*Бесславной оказалась и его гибель. Именно своей трагической гибелью он вошел в историю*

*отечественного флота.*

*В ночь на 29 октября 1955 года под килем находившегося в Севастополе линкора прогремел взрыв. И хоть до берега было меньше 100 метров и корабль наплаву находился ещё 2 часа 45 минут, и хоть к линкору успели подойти спасательные суда и буксиры и на борту побывало всё флотское начальство вплоть до командующего ЧФ, “Новороссийск” перевернулся и затонул, уткнувшись надстройками в грунт. Вместе с кораблём погибло 609 человек. Трагедия имела сильный резонанс и даже была использована для смещения со своего поста Министра Обороны маршала Жукова Г.К.*

*До сих пор не утихают споры по поводу причин гибели “Новороссийска”, линкор представлял интерес именно как самый мощный артиллерийский корабль ЧФ и вместе с линкором “Севастополь” был самой главной силой Советского ВМФ на юге страны.*

*Несмотря на свою бесславную карьеру и трагическую гибель – в чем корабль, собственно говоря, и не виноват – линкор “Новороссийск” имеет довольно изящный внешний вид, а обилие детализировки, безусловно, делает модель более интересной и насыщенной в сравнении с тем же линкором “Севастополь”.*

*Внешний вид модели отображает корабль по состоянию на 1952 год.  
Длина модели – 75 см, длина с рамкой – 90 см, высота по стеклу – 30 см.  
Масштаб – 1:250.*

<http://model-novorossijsk.narod.ru/opisanie.html>















